

Platforma wysuwana dopickupa

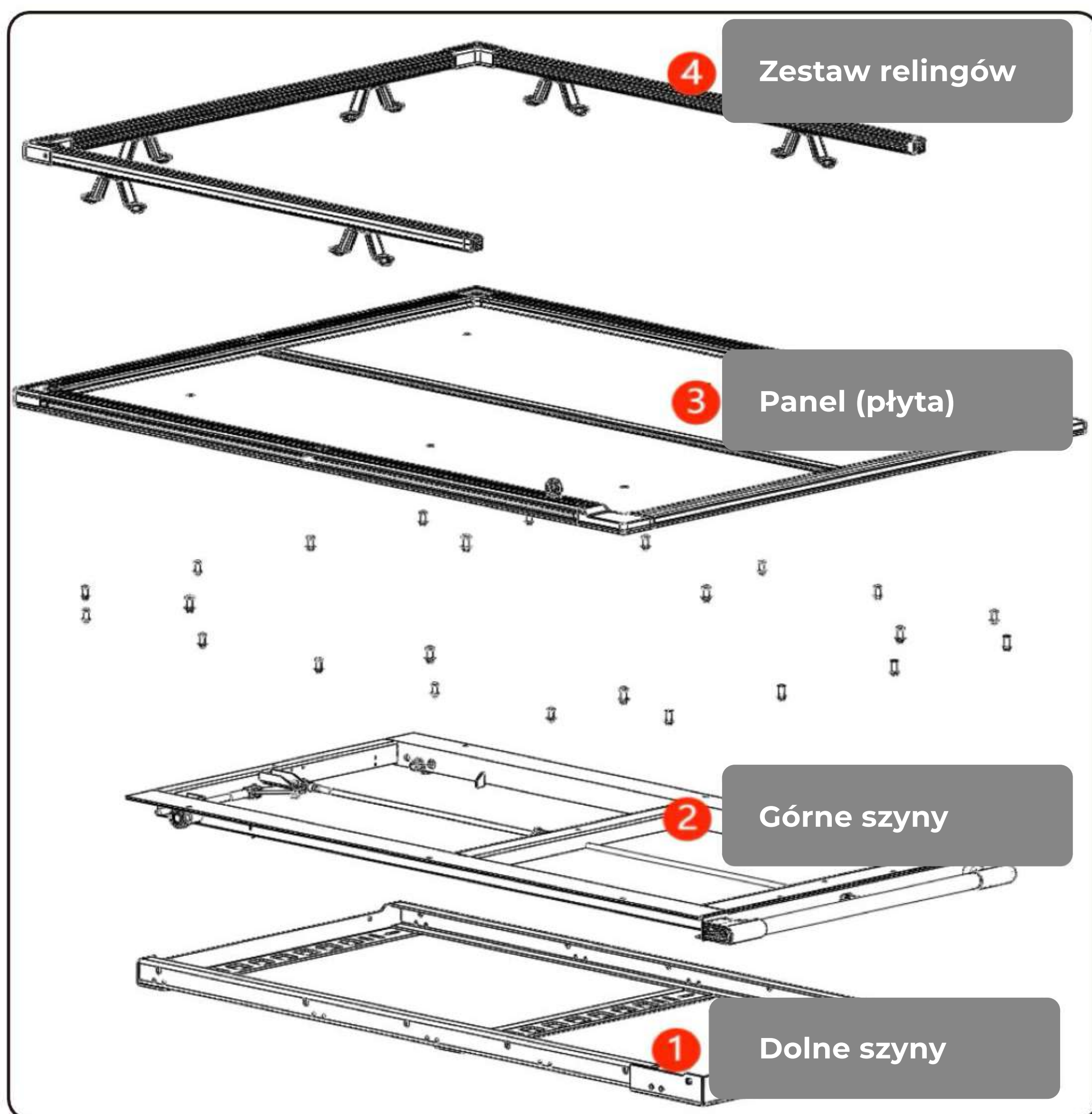
219-12



**Instrukcja montażu
platformy wysuwanej
skrzynki ładunkowej
pickupa**

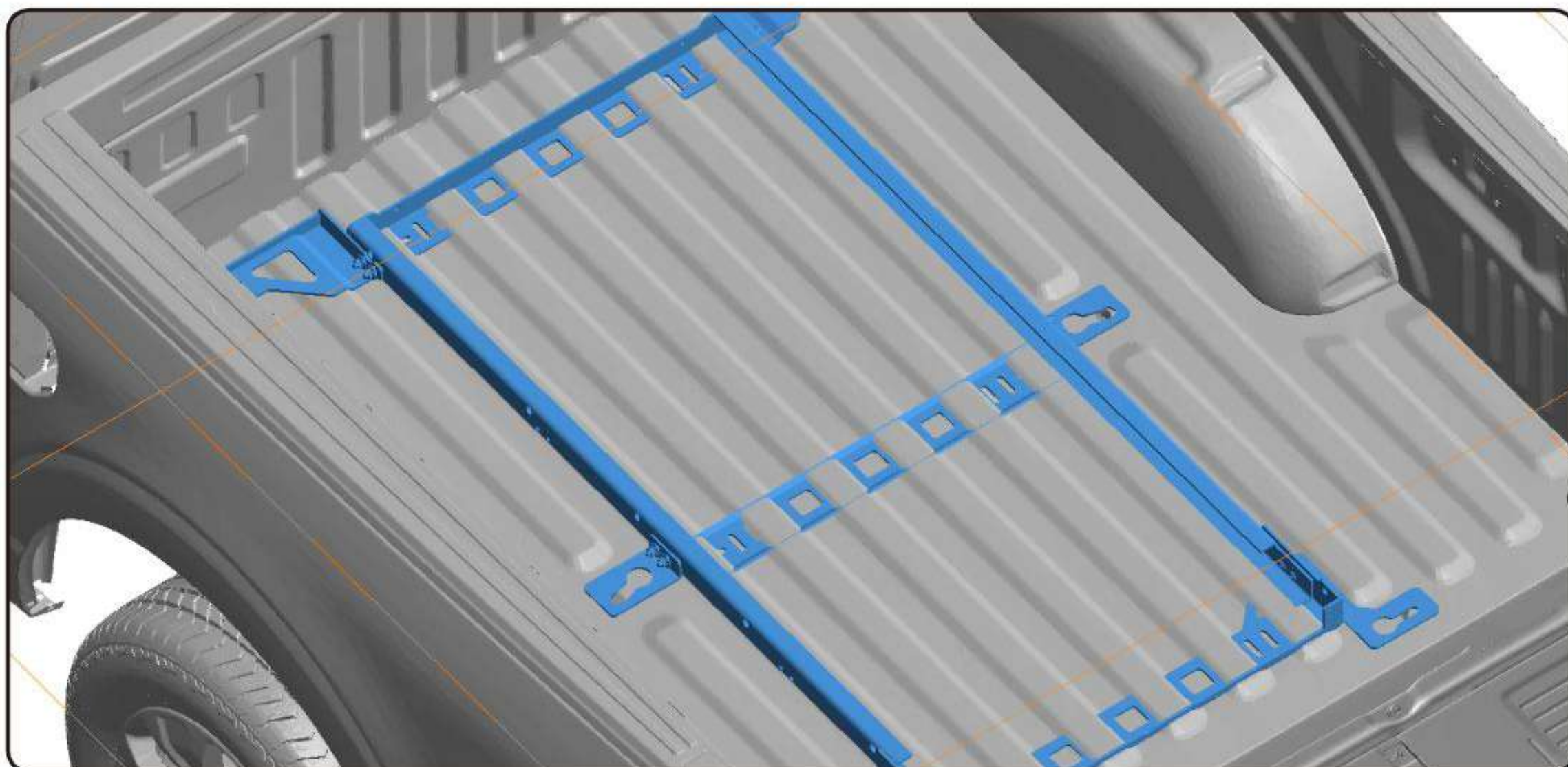
| Platforma ma modułową konstrukcję i składa się z 5 głównych elementów

Dolne prowadnice skrzyni, górne prowadnice skrzyni, zespół paneli oraz zespół relingów są zintegrowane w jednym opakowaniu, natomiast wsporniki montażowe skrzyni są pakowane osobno w drugim. Łącznie są dwa opakowania.

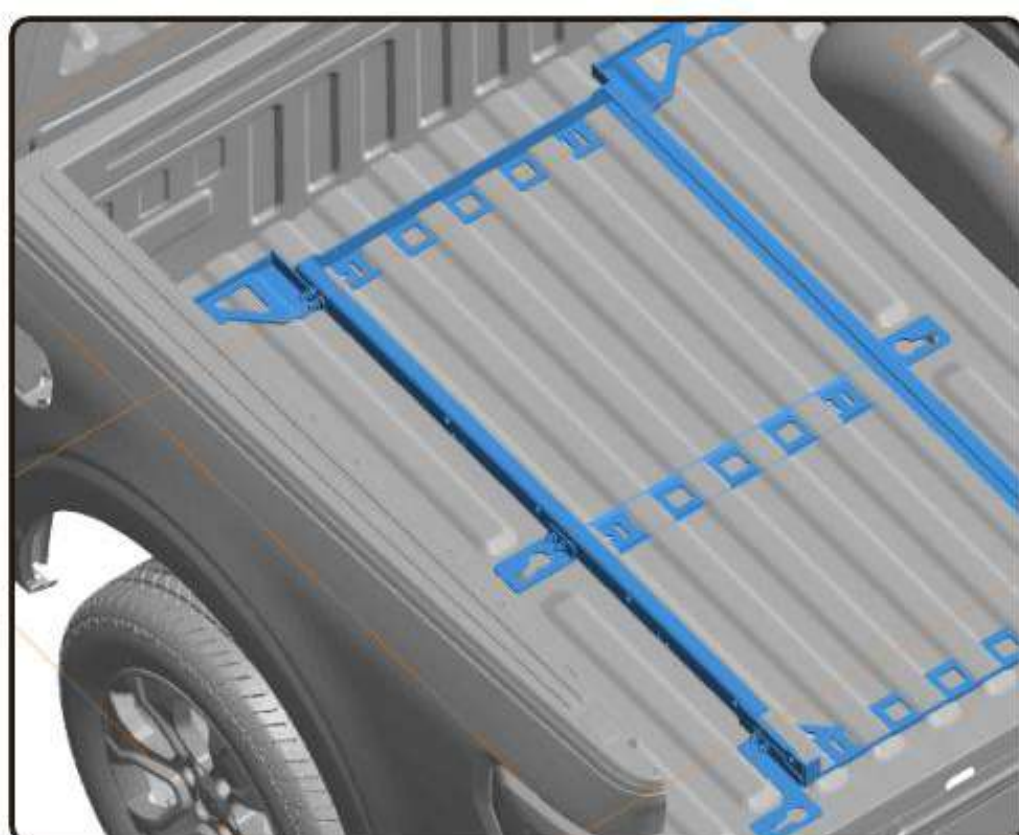


Krok 1**I Montaż dolnych szyn**

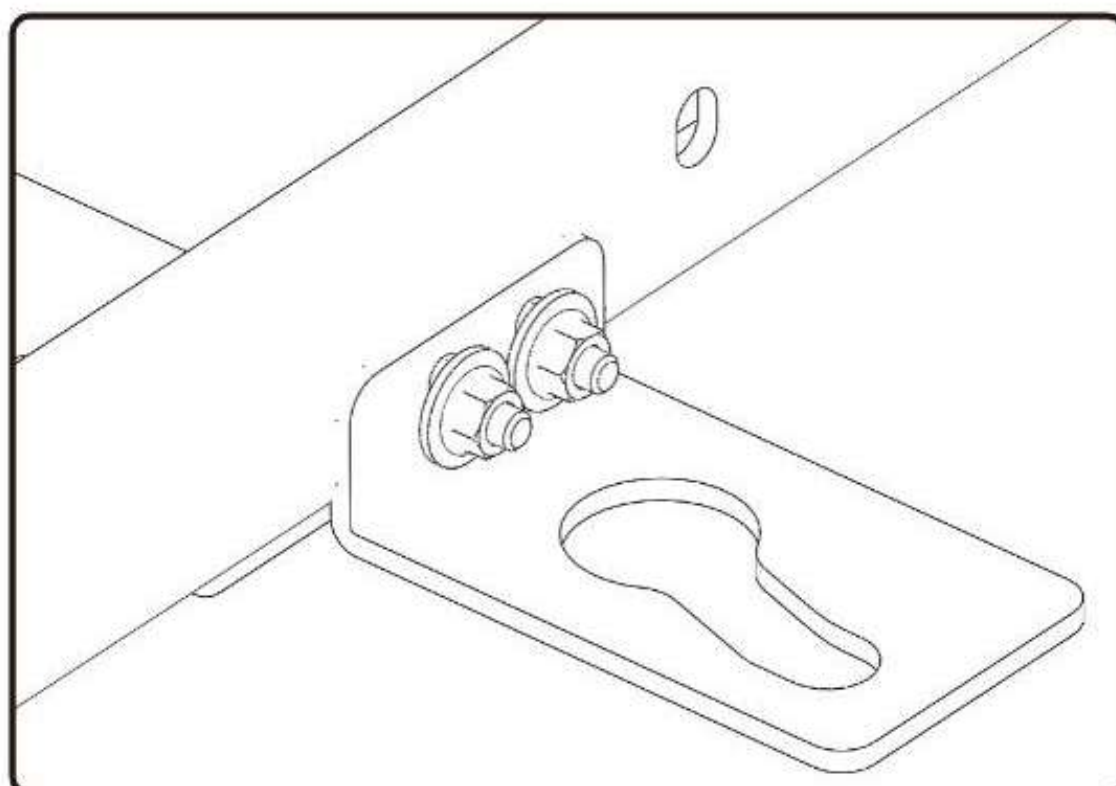
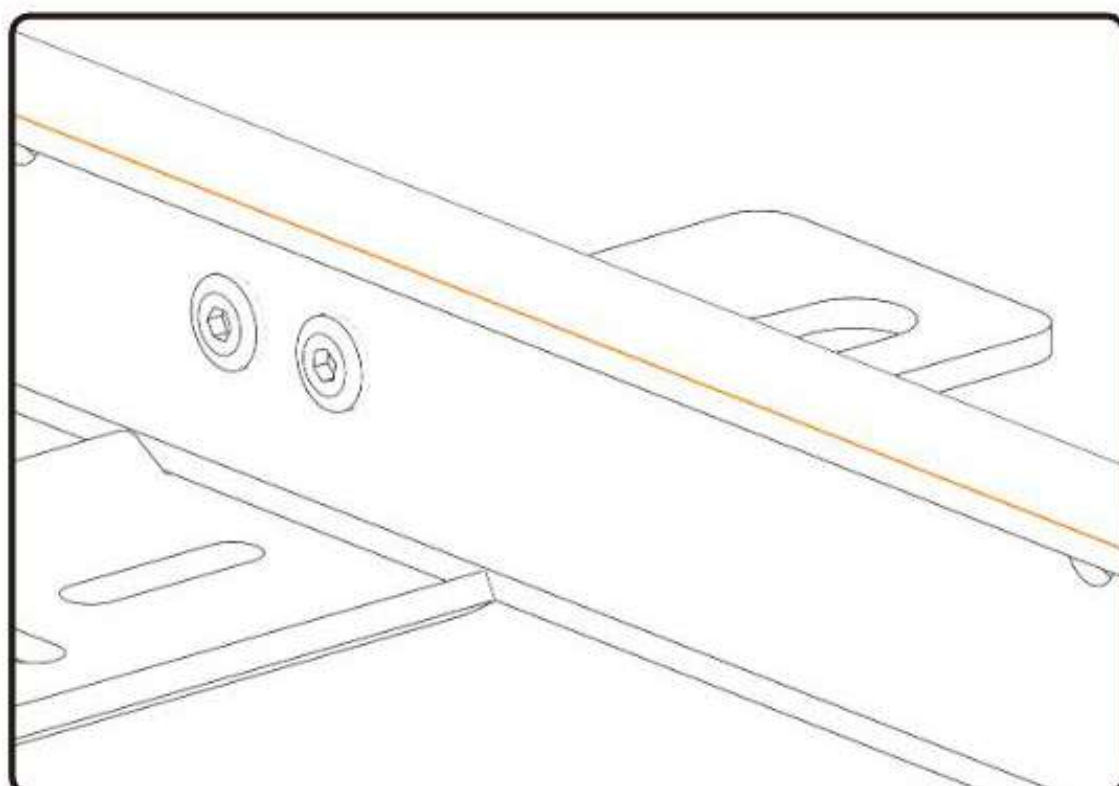
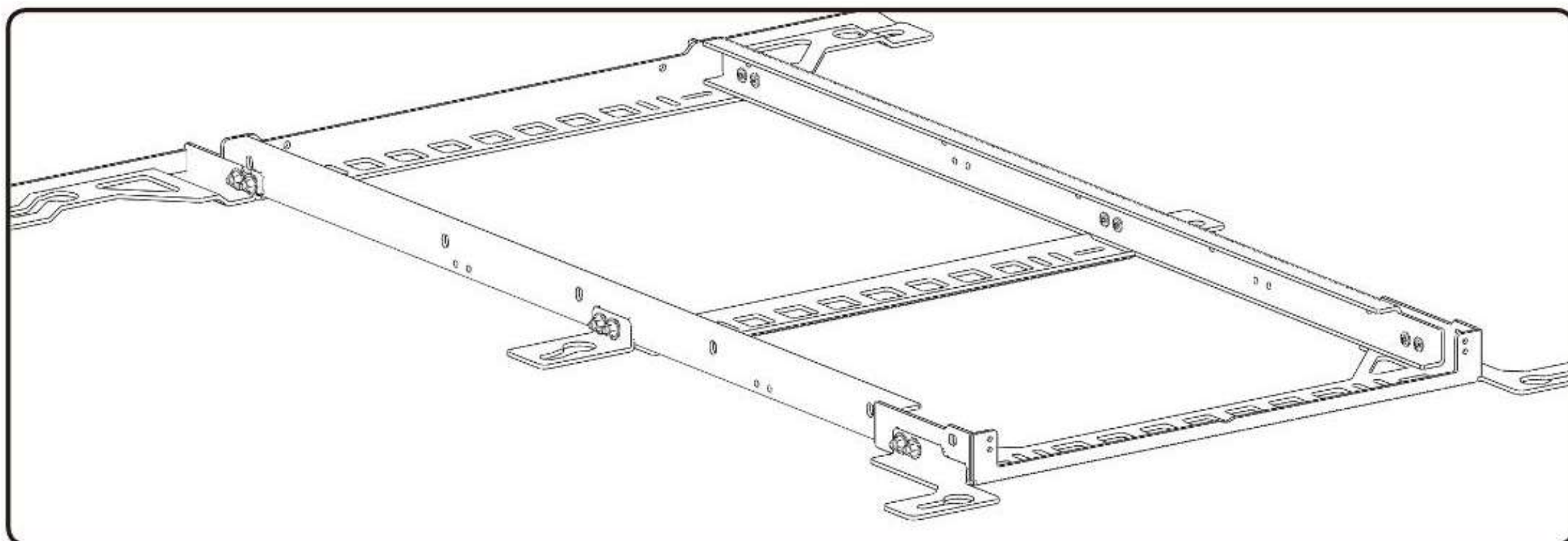
Zamocuj dolne szyny do podłogi paki za pomocą uchwytów montażowych.
Różne auta mają różne mocowania, więc trzeba patrzeć na schemat pod konkretny model.



Wsporniki są mocowane do podłogi skrzyni ładunkowej przy użyciu oryginalnych śrub pojazdu - po trzy na każdą stronę, łącznie sześć. Wsporniki zostały zaprojektowane z myślą o szybkim montażu — wystarczy poluzować oryginalne śruby na tyle, aby uwzględnić grubość wsporników, a następnie dopasować i zamocować je, wykorzystując duże i małe otwory montażowe w wspornikach. Całkowite wykręcanie śrub nie jest wymagane.

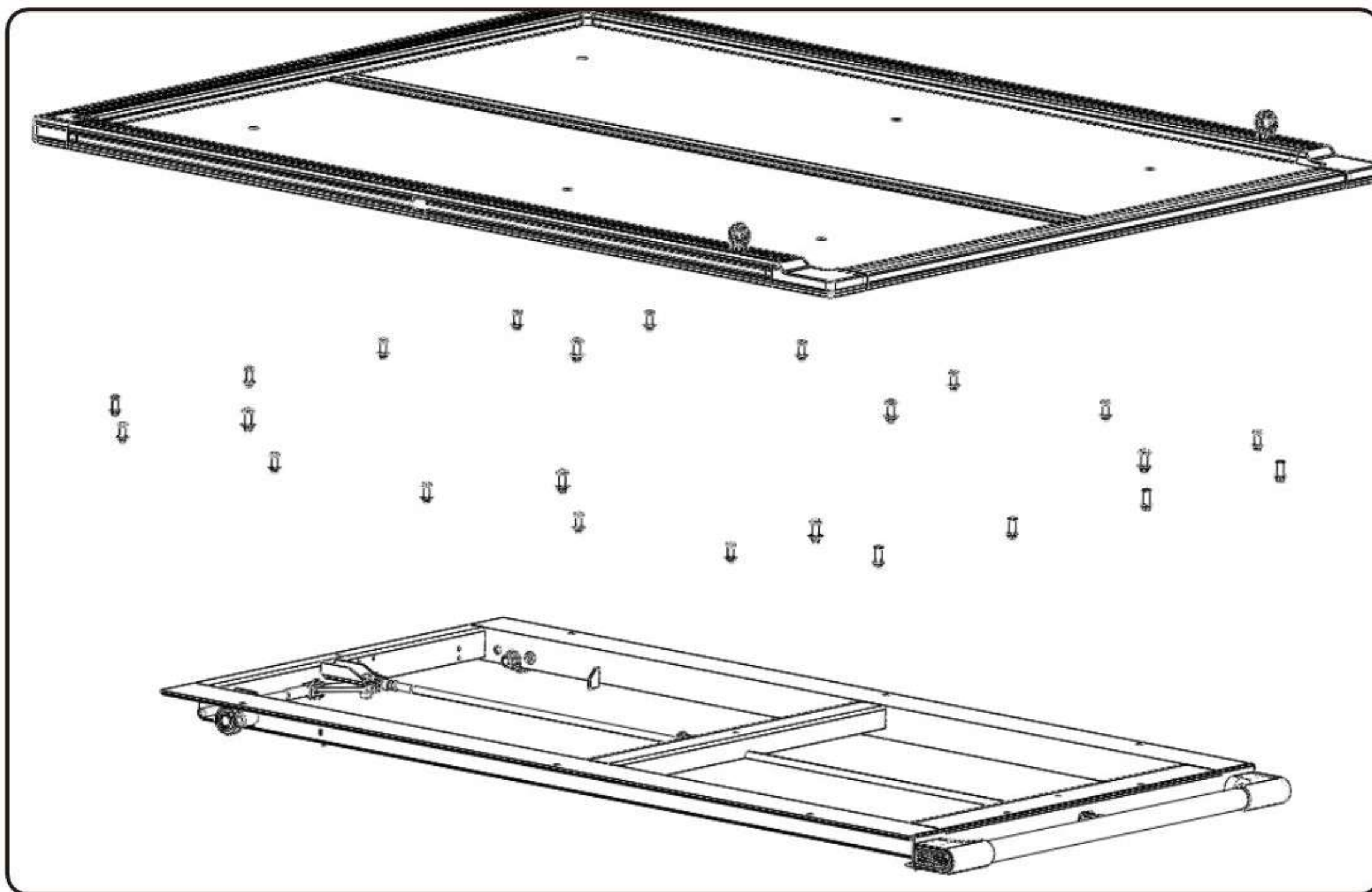


Wsporniki są łączone z dolnymi prowadnicami skrzyni za pomocą śrub M8x30 z łbem walcowym na imbus, zabezpieczonych dużymi podkładkami płaskimi D8, podkładkami sprężystymi oraz nakrętkami sześciokątnymi. Każdy wspornik wymaga dwóch kompletów elementów montażowych, co daje łącznie 12 zestawów.

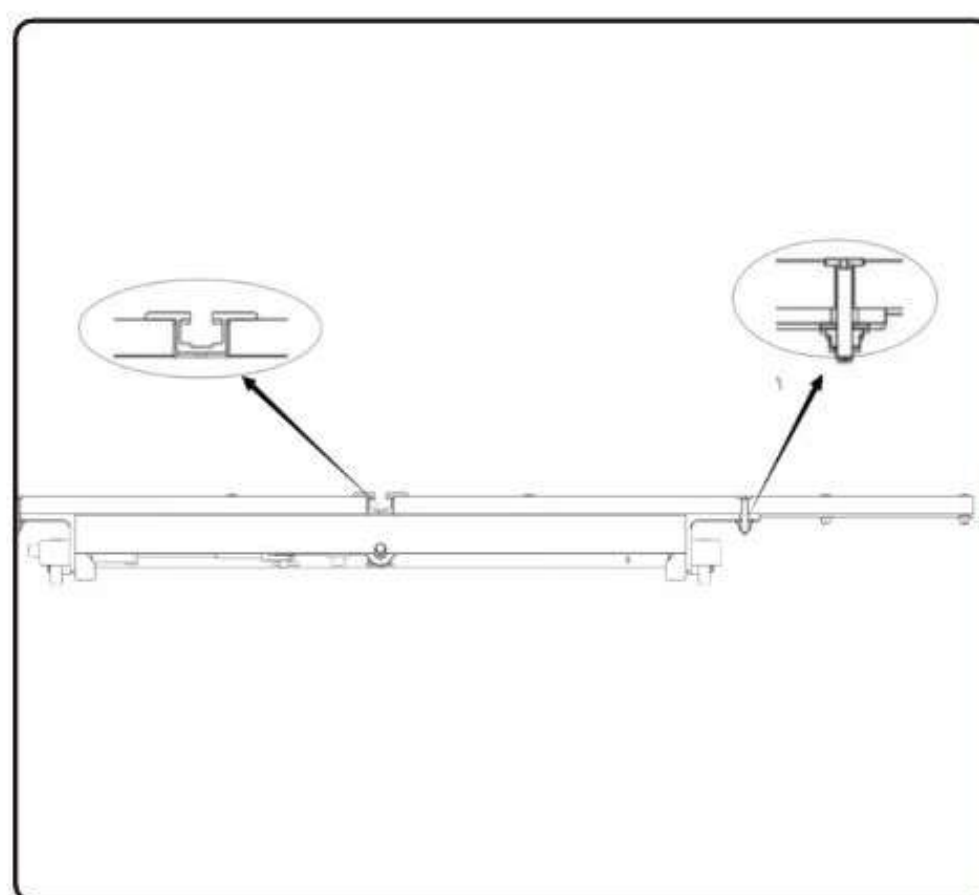
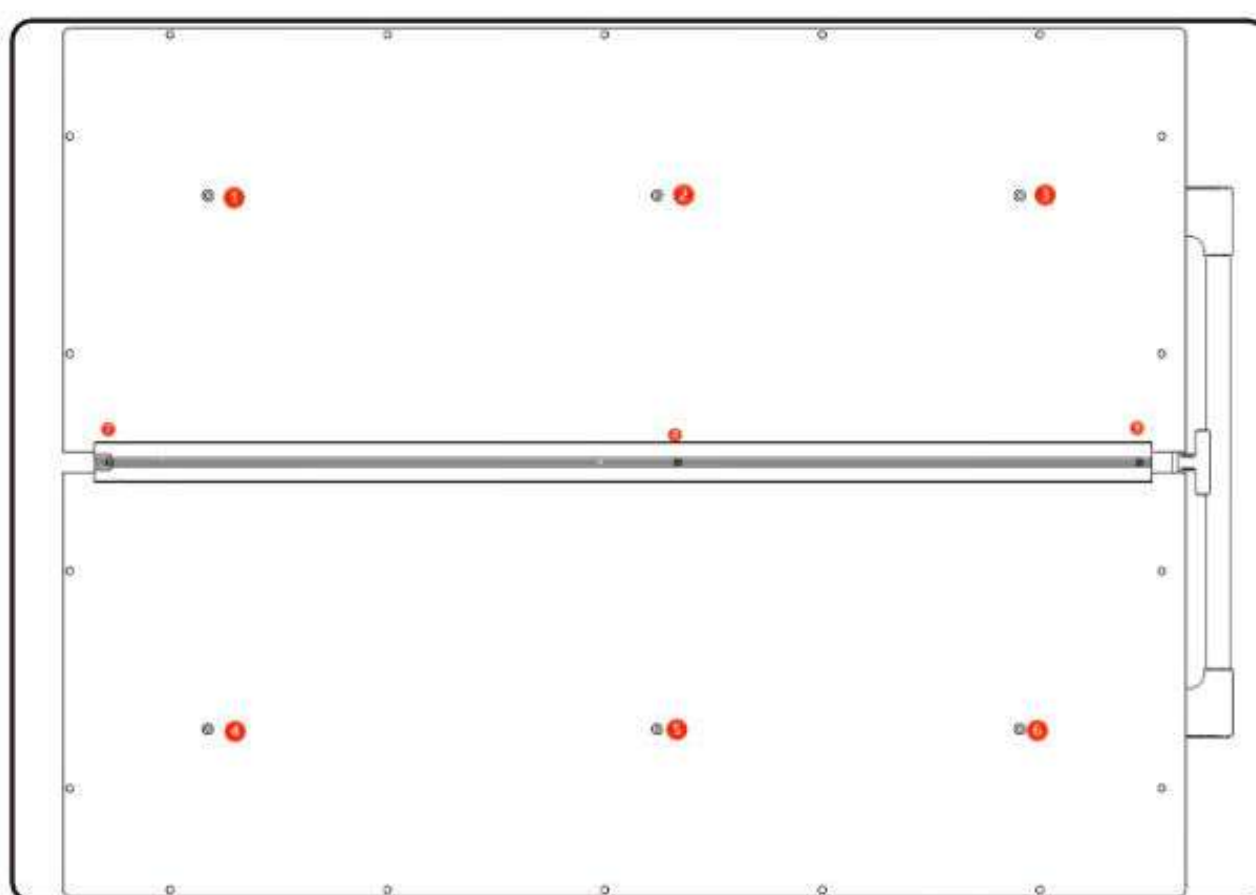


Krok 2

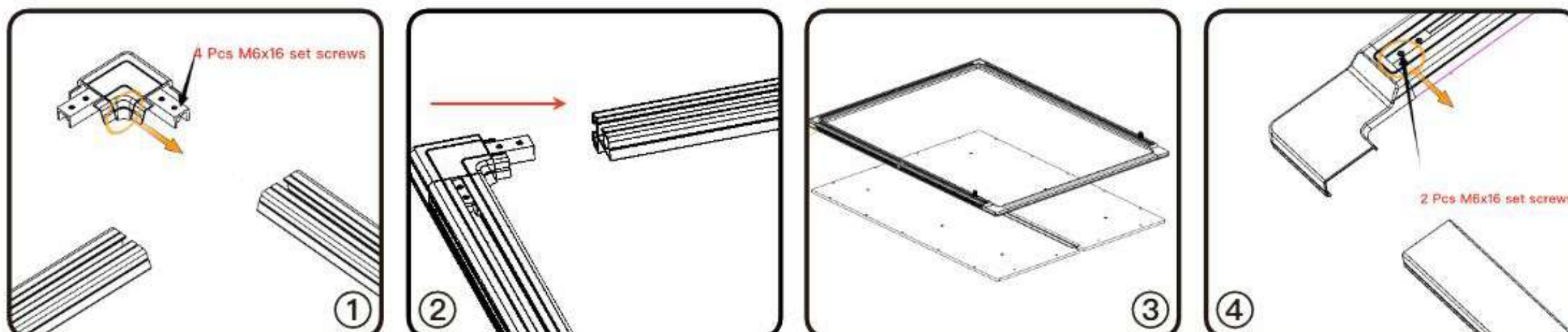
| Zmontuj panel z górnymi prowadnicami skrzyni.



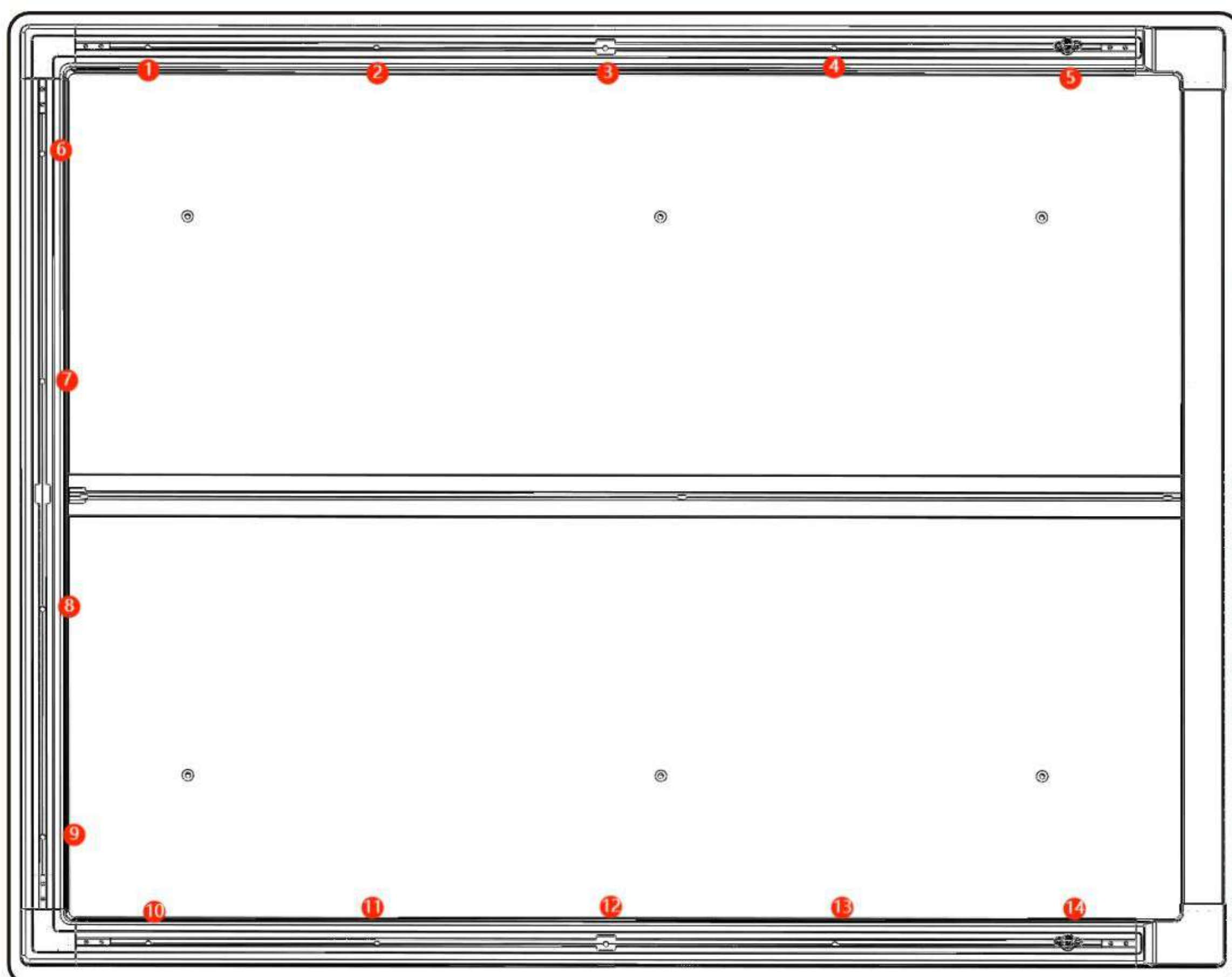
Przymocuj panele skrzyni do górnych prowadnic za pomocą śrub M6x30 z łbem walcowym. Rozpocznij od wstępnego dokręcenia. Łącznie jest 9 punktów mocowania — pozycje 7, 8 i 9 posiadają fabrycznie nagwintowane otwory M6 w górnych prowadnicach. W tych miejscach użyj zacisków profilowych, aby docisnąć panele do właściwej pozycji. W pozostałych punktach mocowania użyj podkładek płaskich oraz sprężystych w celu prawidłowego zabezpieczenia.



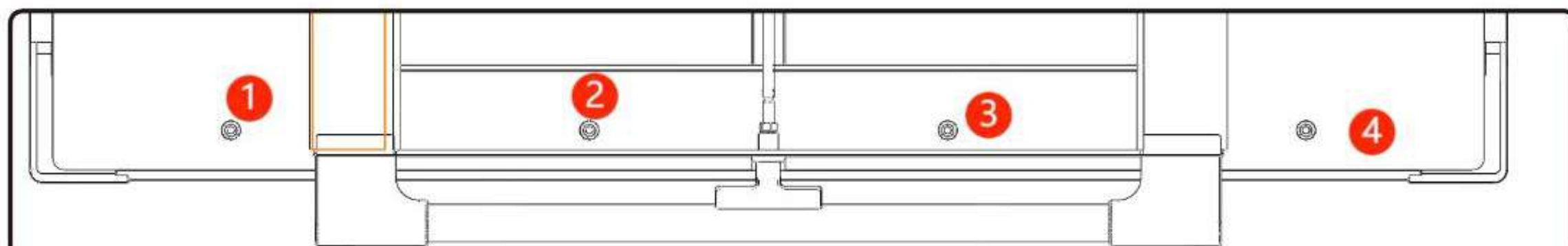
I Zamontuj górne aluminiowe prowadnice profilowe nad panelem.



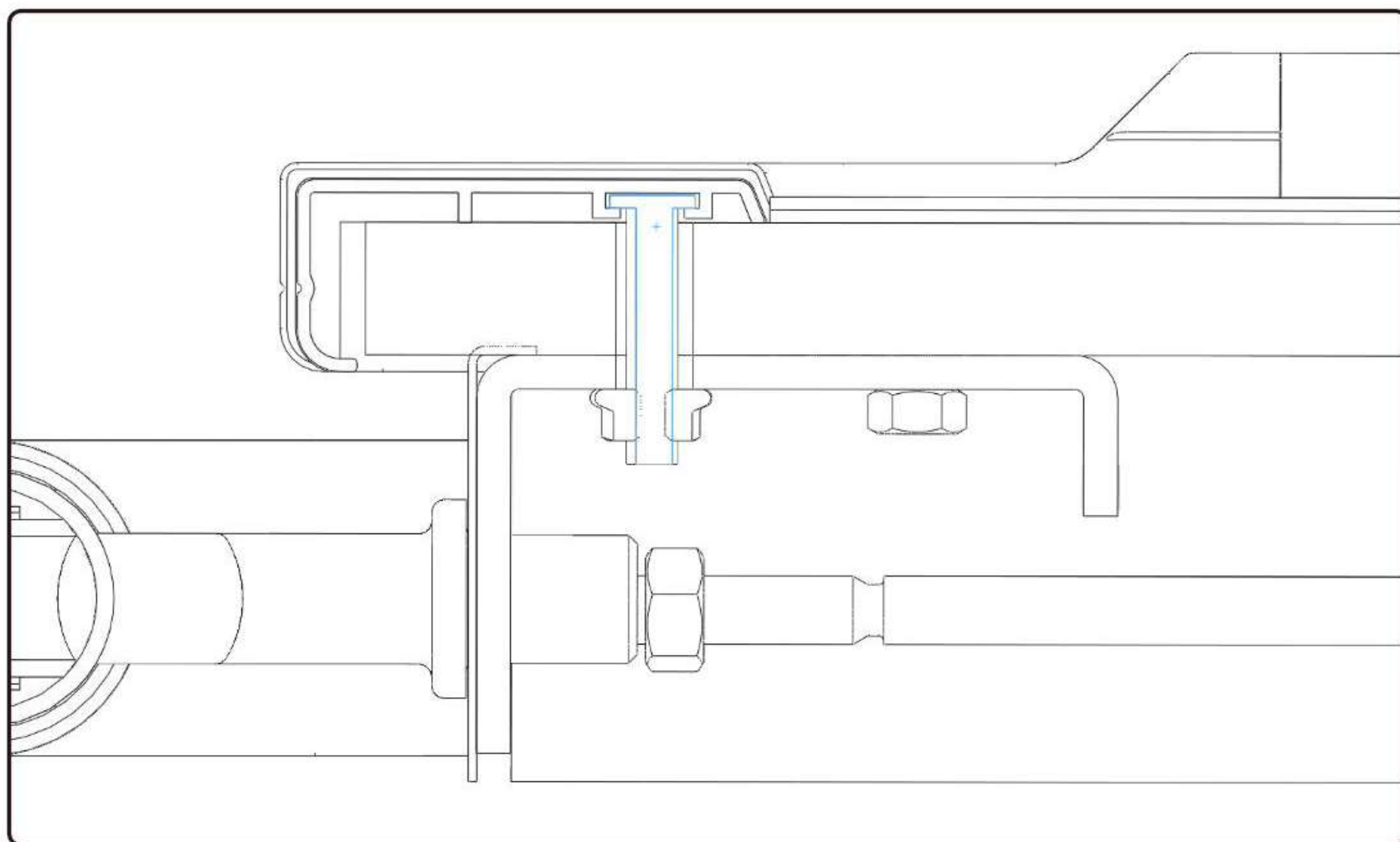
Do zamocowania panelu, bocznych prowadnic profilowych oraz tylnej prowadnicy profilowej wymagane są łącznie 14 śrub. Specyfikacja śrub powinna odpowiadać tym użytym w centralnej części panelu. Należy pamiętać, że liczba i rozmieszczenie otworów montażowych mogą się różnić w zależności od modelu pojazdu - w celu prawidłowego montażu należy odnieść się do konkretnego pojazdu.

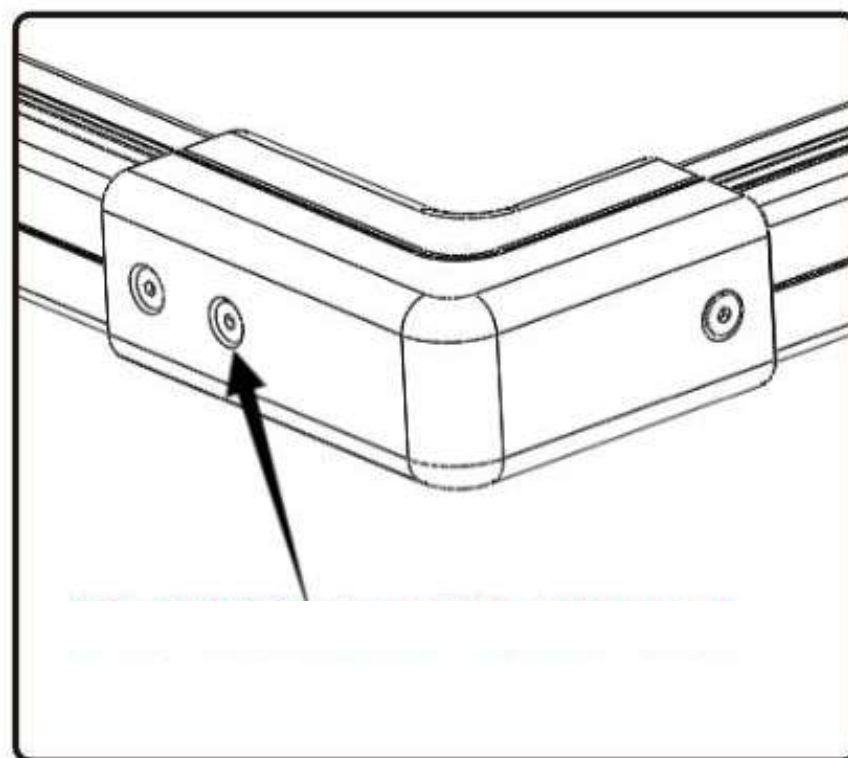
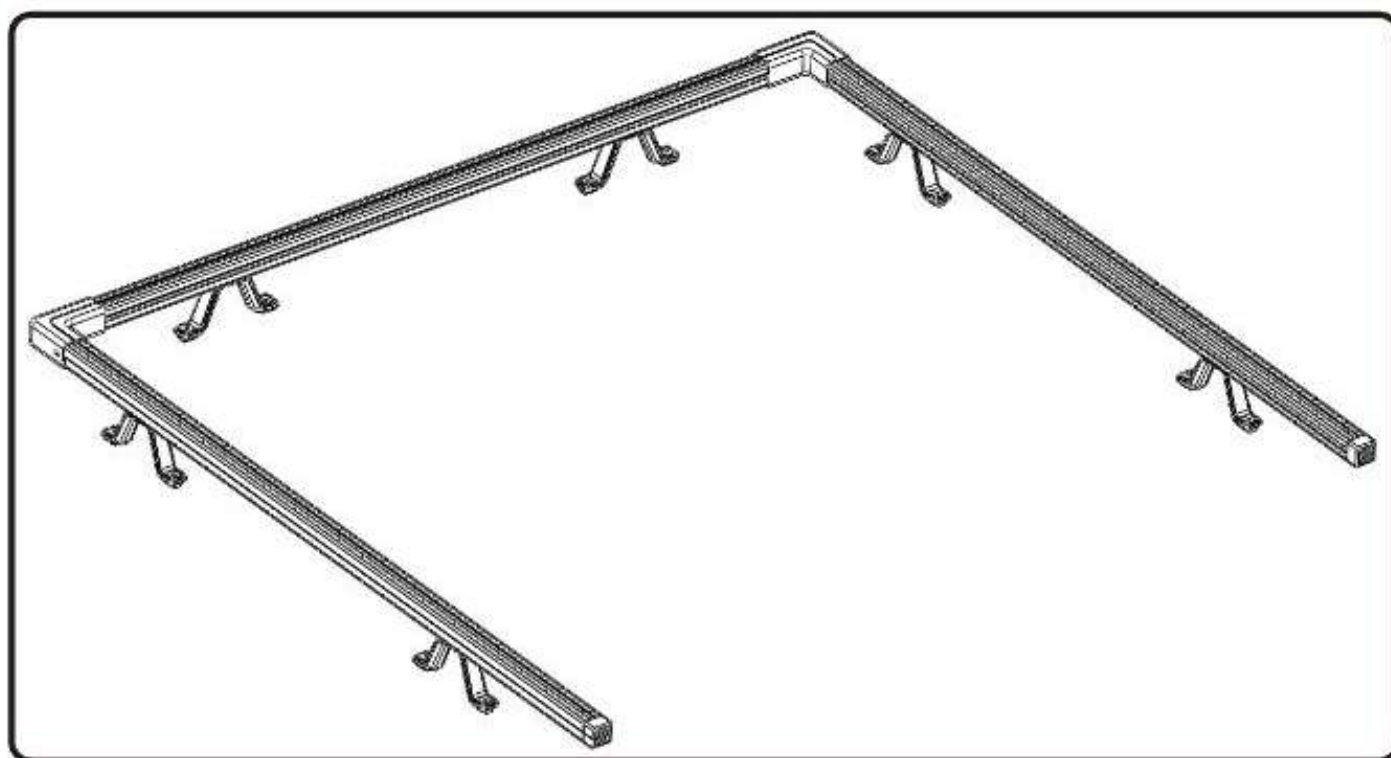


Podczas montażu przedniej listwy panelu należy zwrócić szczególną uwagę na użycie śrub M6x30 z łbem kwadratowym, wraz z dużymi podkładkami płaskimi oraz nakrętkami. Śruby z łbem kwadratowym powinny być wcześniej wsunięte w rowki przewidziane w profilu. Łącznie wymagane są 4 śruby.

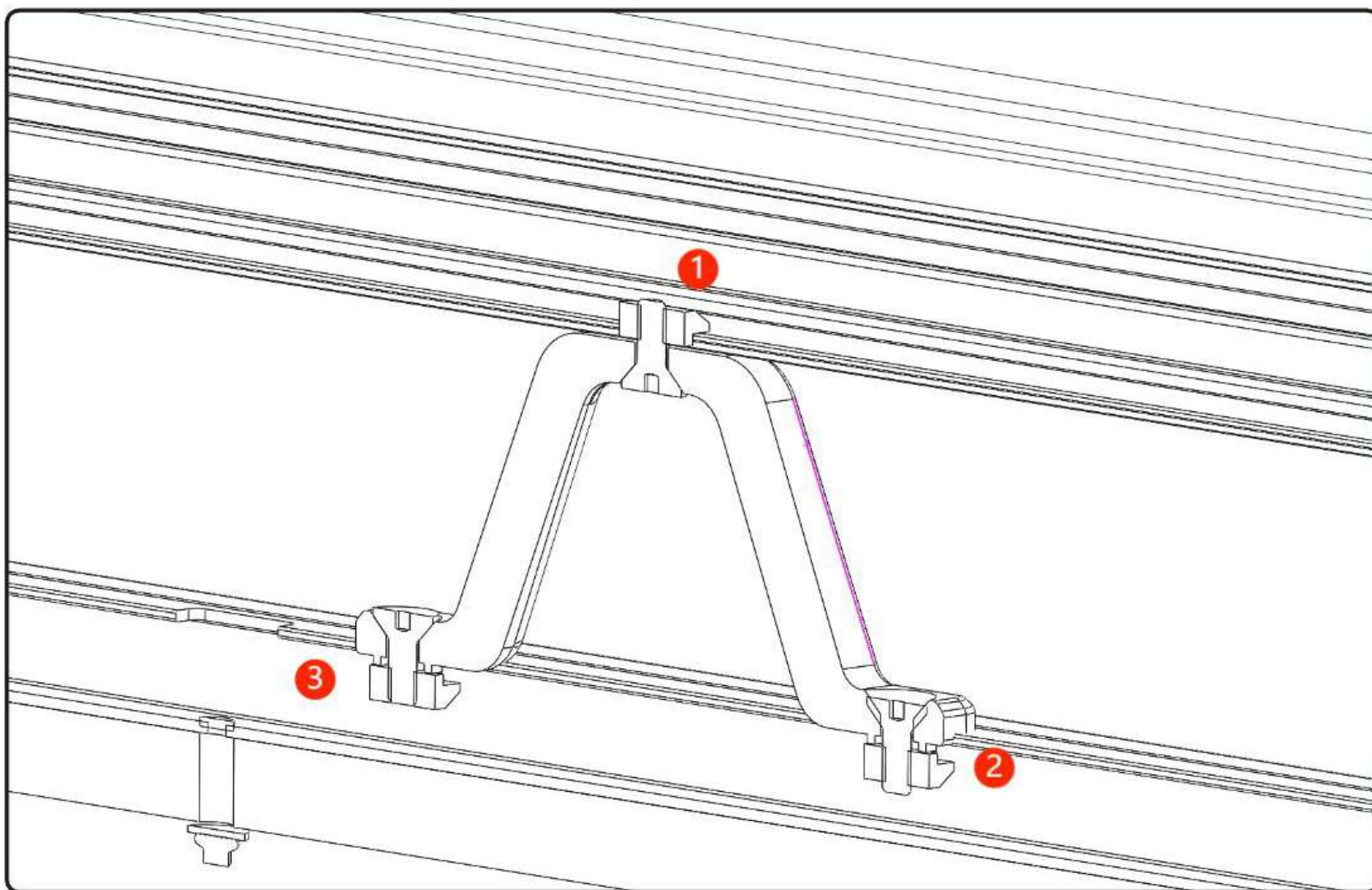


Wyreguluj szczelinę pomiędzy elementami plastikowymi a profilami, aby uzyskać równomierne odstępy, a następnie dokładnie dokręć wszystkie śruby mocujące panel.



Krok 3**I Zmontuj elementy relingów.**

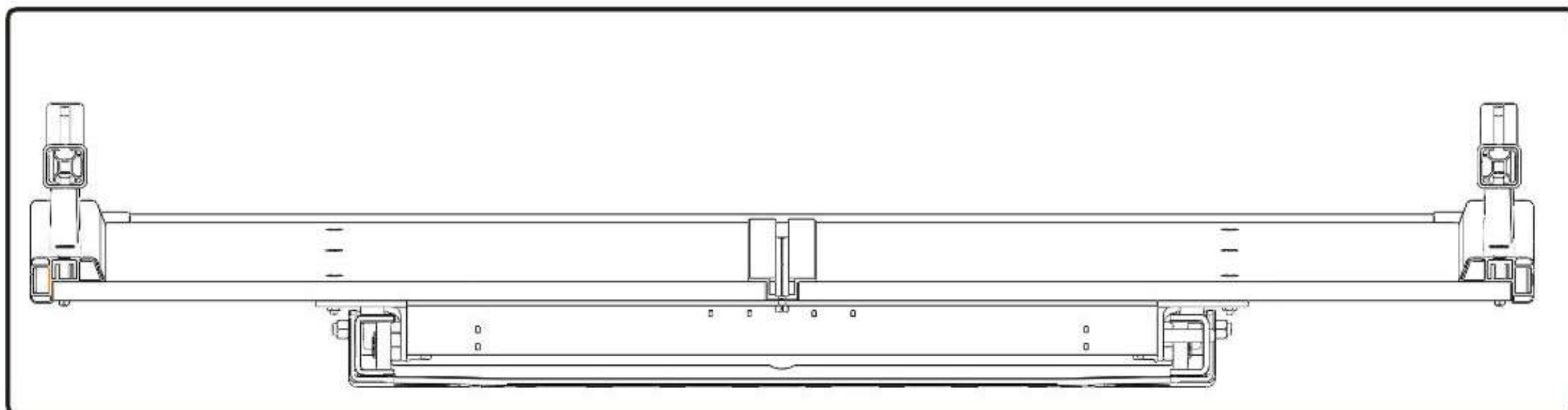
Połącz relingi z panelem skrzyni za pomocą wsporników relingów. Każdy zestaw relingów wymaga 6 wsporników, a każdy wspornik jest mocowany przy użyciu 3 kompletów nakrętek przesuwnych M8 oraz śrub M8x16 z łbem stożkowym na imbus.



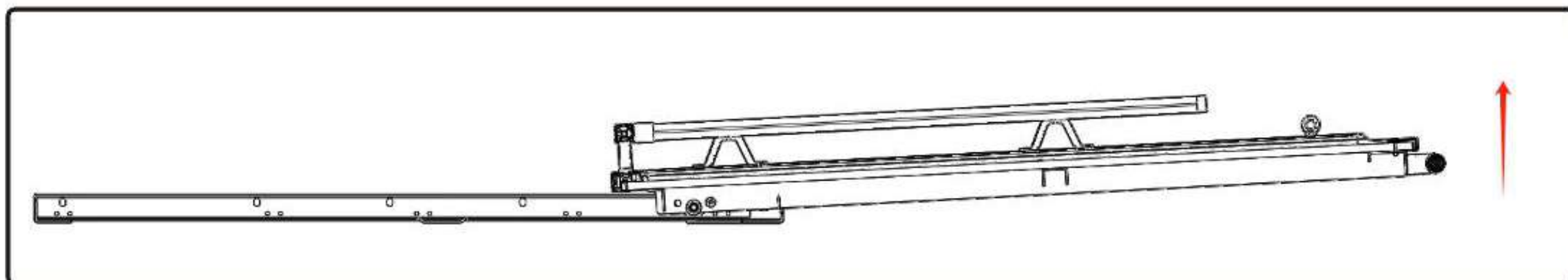
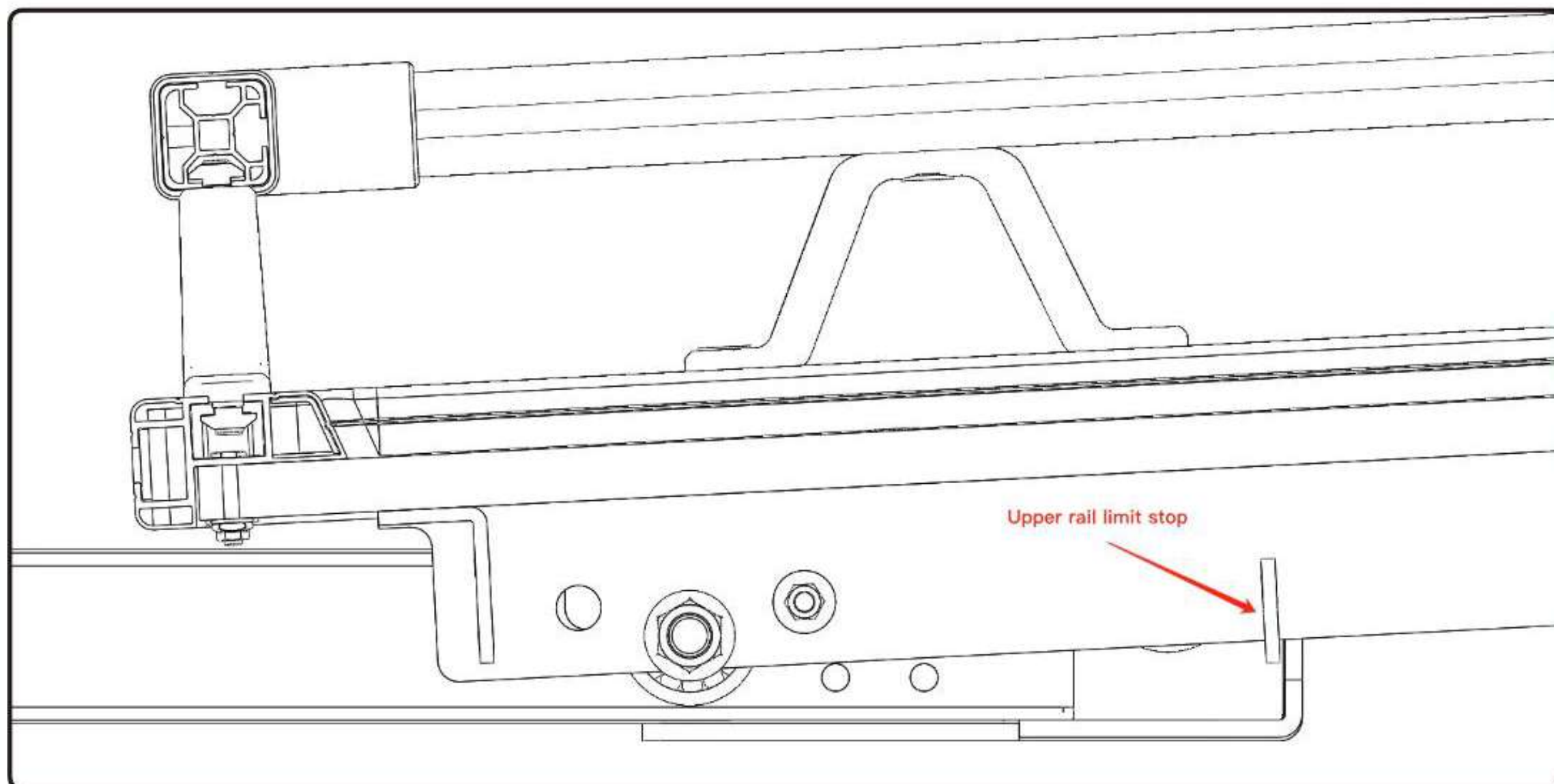
Krok 4**I Montaż lub demontaż skrzyni:**

Podczas instalacji skrzyni w przestrzeni ładunkowej lub jej wyjmowania należy upewnić się, że wszystkie trzy poniższe warunki są spełnione jednocześnie:

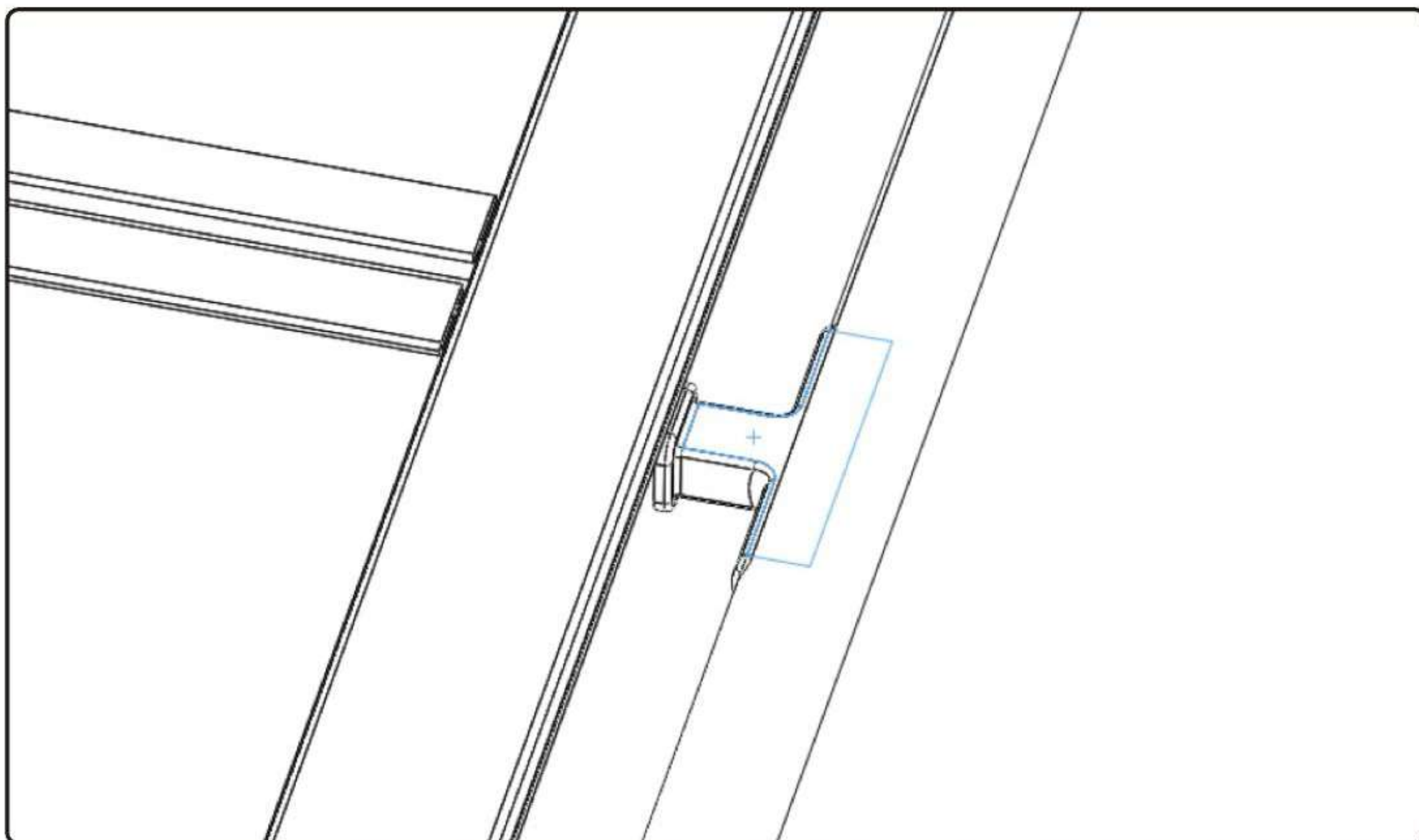
Przednie łożyska prowadnic skrzyni powinny być prawidłowo osadzone w dolnych rowkach prowadzących, zapewniając równomierne szczeliny po obu stronach.



Ogranicznik górnej prowadnicy musi być ustawiony na tej samej wysokości co przedni kołnierz płyty bazowej; pozycję tę uzyskuje się poprzez uniesienie uchwyty górnej prowadnicy do góry.



Zatrząsk musi znajdować się w pozycji odblokowanej; pociągnięcie uchwyty w kształcie litery „T” powinno umożliwić płynne cofnięcie zatrząsku.



JUSN



www.jusndesigneurope.com

